

## Terveiset satamasta

# Parempi satama

*Sataman menestymisen ehdoton edellytys globaalissa kilpailussa on tehokkuus. Ympäristön huomioiminen on oleellinen osa tehokkaan sataman toimintaa.*

**R**autan sataman valmistu-  
neet väylä- ja konttitermi-  
naali-investoinnit antavat  
vahvan pohjan vastata globaa-  
lin kilpailun vaatimuksiin. Tarve  
kehittymiselle on jatkuva, ja Rau-  
man Satama onkin aloittamassa  
seuraavan investointihankkeen  
konttiterminaalin parantami-  
seksi.

Satama on aina ollut oleellinen  
osa maailmankaupan kehityk-  
sessä, ja valtaosa tavaroista liikkuu  
yhä meriteitse. Satama ja siihen  
liittännäinen teollisuus luovat pal-  
jon työpaikkoja ja tuovat tuloja  
kunnalle sekä valtiolle.

Historia elää edelleen, mutta  
mahdollisuudet ovat kasvaneet:

Tehokkuus, järkevät investoinnit  
sekä kehittyneet logistiikkaketjut  
avaavat aivan uusia näkymiä.

Rautan Satama on mukana myös  
laajassa EU-hankkeessa, jossa etsi-  
tään tehostamismahdollisuuksia  
Suomen ja Ruotsin väliselle meri-  
liikenteelle. Tämä on luonnostaan  
hyvä jatkumo juuri päättymässä  
olevalle hankkeelle, jossa on  
etsitty erilaisia energiatehokkuu-  
den mahdollisuuksia.

Tämän päivän yhteiskunnassa  
ympäristönäkökohdat ovat tär-  
keitä meille kaikille, niin myös  
yrityksille. Rautan Sataman  
tavoitteena on edelleen kehittää  
omaa ympäristöystävällisyyttään



Tanja Angelova  
hallintojohtaja  
Rauman Satama Oy

käyttämällä hyödyksi erilaisia  
verkostoja, kuten European Sea  
Ports Organisationin (ESPOn)  
EcoPorts-satamaverkosta.  
Yhteistyö erilaisten tahojen  
kanssa antaa valmiuksia oman  
toiminnan parantamiseen par-  
haiden käytäntöjen jakamisen  
myötä.

Sellaista satamaa ei olekaan, jonka  
toiminnasta toinen toimija ei voisi

oppia. Pienetkin teot vaikuttavat  
ja juuri siksi Rautan satamayhtiö  
on siirtynyt käyttämään autois-  
saan pienemmän hiilijalanjäljen  
dieseliä.

Meidän ei olisi tarvinnut tehdä  
sitä ensimmäisenä, mutta halu-  
simme olla tässäkin asiassa eturi-  
vissä.

Tavoitteena kun on aina kaikin  
tavoin parempi satama, niin sekä  
isot että pienet teot merkitsevät.

## Tehokkuus on älykkyyttä

Rautan Satama ja Satakunnan  
ammattikorkeakoulu ovat osana  
maaliskuun alussa käynnistynyttä,  
Ruotsin Merenkululaitoksen  
vetämää EU-rahoitteista Itämeren  
alueen Central Baltic rahoitus-  
ohjelman puitteissa toteutetta-  
vaa kolmivuotista Efficient Flow  
-yhteistyöprojektia. Tavoitteena  
on tehostaa Suomen ja Ruotsin  
välistä meriliikennettä, on kysy-  
mys sitten tavaroiden tai ihmisten  
liikuttamisesta. Rauma muodos-  
taa satamaparin yhdessä Gävlen  
kanssa, toinen pari on Turku-Tuk-  
holma.

- Täällä keskiössä on konttilii-  
kenne eli kysymys siitä, miten  
tavarat saataisiin siirtymään  
paikasta A paikkaan B mahdolli-  
simman tehokkaasti. Tähän liit-  
tyen kehitetään myös satamien ja  
alusten välistä viestiliikennettä ja  
tarkastellaan koko ketjua maali-  
kenteestä satamiin ja meriliiken-  
teeseen. Samalla pyritään edistä-  
mään myös alueiden teollisuuden  
yhteistyötä, SAMK:n tutkimus-  
päällikkö Minna Keinänen-Toi-

vola SAMK:sta selvittää.

Keinänen-Toivolana mukaan yksi  
avainkysymyksistä on tiedonhal-  
lintajärjestelmien kehittäminen  
eli Big Data.

- Nyt tutkitaan, miten kaikki  
saadaan sujumaan entistä tehok-  
kaammin esimerkiksi sähköisten  
järjestelmien kautta eli puhutaan  
älykkästä liikenteestä. Tehokkuus  
on älykkyyttä, hän tiivistää.

Rautan ja Gävlen välisessä liiken-  
teessä on jatkossa myös projektia  
palvelevia pilottilaivoja, jotka  
tulevat toimimaan testialustana  
uusille sovellutuksille.

- SAMK tuo projektin ratkaisut  
simulaatioympäristöön eli toivot-  
tavasti ne hyödyntävät tulevaisuu-  
dessa myös merenkulun koulu-  
tusta, Keinänen-Toivola kertoo.

Idea Efficient Flow -projektiin lähti  
SAMK:sta, jonka edellinen tiivis  
yhteistyöhanke Rautan Sataman  
kanssa päättyi sopivasti maaliskuun  
lopussa. Kysymyksessä oli samaten  
EU-rahoitteinen MariEMS-hanke,



Kahvimukin logo kertoo Minna Keinänen-Toivolana savolaisista juurista,  
mutta mikä ettei sisämaan kasvattikin voisi sopeutua merelliseen maailmaan.

joka pyrki merenkulun energiate-  
hokkuuden edistämiseen koulutus-  
sen ja erityisesti energiamanagerin  
koulutuspaketin avulla.

- Seuraavassa vaiheessa sähköi-  
sesti oman työn ohella toteutettava  
koulutus on tarkoitus ottaa käyt-

töön arkielämässä. Kansainvälisen  
merenkulujärjestön IMO:n mukaan  
niin satamissa kuin varustamoissa-  
kin pitää olla oma energiamanageri,  
joten kehityksessä on pysyttävä  
mukana, Minna Keinänen-Toivola  
sanoo.